



Spezifikation 35`Daysailer Classic

Segelfertiger Preis

327.000€
Inkl. MwSt.

S/Y gebaut nach CE - Norm Entwurfskategorie C
Vertrieb und Bau: Yachtwerft Lütje GmbH
Konstruktion: judel / vrolijk & co engineering

Hauptabmessungen

Länge:	10,80 m	Kraftstofftank:	ca. 40 ltr.
Breite:	2,75 m	Verdrängung:	ca. 3,1 t
Tiefgang:	1,8 m	Segelfläche	ca. 50m ²

Rumpf und Deck

Epoxid – Sandwich Konstruktion, Glasfaser Gelege, Laminatverstärkungen im Mastbereich, Massivlaminat bei Winden und Beschlägen. Massives handverlegtes Teakdeck auf dem Vor- und Seitendeck und im Cockpit.

Kiel

Die Yacht erhält einen Festkiel. Geschweißte Edelstahlfinne mit Bleibombe. Stabile Bodenwrangen und Mastspur zur Aufnahme der Kielkräfte.

Cockpit

Cockpit selbstlenzend. Cockpitwände in Mahagoni hochglanz lackiert. 2 Schwalbennester. Große Inspektionsluke im Cockpitboden.

Aufbau

Basis aus GFK- Sandwich. Aufbauseiten mit Mahagoni hochglanz lackiert. 2- teiliges Steckschott und Schiebeluke mit Lichtband. Lichtband auf dem Kajütdach, dunkel getönt.

YACHTWERFT LÜTJE GMBH
Kaltehofe - Hinterdeich 5 -7,
20539 Hamburg Tel. 040/785651
info@luetje-yachts.com
www.luetje-yachts.com



Ruder/Steuer System

Jefa- Steuersystem, voralanciertes Spatenruder, selbstausrichtende Ruderlager, Pinnensteuerung.

Rumpf Lackierung

Oberflächen in Yacht Finish, AWL Grip Lack. Rumpffarbe nach Eigenerwahl, Aufbau und Cockpit Mahagoni klar lackiert. Innen weiß matt. Unterwasserschiff mit Epoxygrundierung und Antifoulinganstrich.

Motor

YANMAR 2YM15C, 14 PS Zweikreiskühlung, 12 V 80 Amp Lichtmaschine. Saildrive SD 20, Faltpropeller, Treibstofffilter, Schaltung im Cockpit, Motorkiste schallisoliert. Zugang durch die Niedergangstreppe und einer großen Luke im Cockpitboden.

Tank

Dieseltank ca. 40 l aus Kunststoff mit Deckseinfüllstutzen und Entlüftung

Bilge

Das Boot hat 2 separate Bilgen: Hauptbilge und Motorraumbilge. 1 x E-Pumpe. Alle Bilgen sind mit einem Epoxyd- Schutzanstrich beschichtet.

Elektrik

12 V System für Motorstart und Bordnetz.

Starterbatterie 12 V / 80 Ah, AGM

Bordnetzbatterie 12 V / 140 Ah, AGM

Schalttafel Philippi mit Schalter und Sicherungen, 2 Voltmeter und Tankanzeige

Hauptschalter 2x

Beleuchtung im Salon 4x in LED

Beleuchtung Vorschiff 2x in LED

Positionslampen in LED nach BSH

Elektronik

2 Garmin- Displays für Wind, Log und Lot, Montageort nach Kundenwunsch

Inneneinrichtung

Innenausbau in leichter Sandwichkonstruktion und Sperrholz. Flächen weiß matt lackiert mit abgesetzten Leisten in Mahagoni.



Vorschiff:

- Abgetrennt durch ein Schott zum Salon mit offenen Durchgang
- Bordwände glatt gespachtelt und mit Epoxyd- Schutzanstrich beschichtet
- Bodenbrett

Salon:

- 2 Längsbänke mit Sitzpolstern
- Stauraum unter den Längskojen
- Jeweils ein Unterschrank zwischen Niedergang und Längskojen
- Bodenbretter
- Oberschrank über dem Stb.- Pantryblock mit Platz für die Schalttafel, E- Verteilung und offenem Ablagefach.
- Decke und sichtbare Bordwandbereiche glatt gespachtelt und mit Epoxyd- Schutzanstrich beschichtet.

Decksrüstung

Alle Fallen, Reffleinen und Schoten werden direkt auf das hintere Kajütdachende geführt, mit Fallenstoppfern und je Seite eine Andersen ST34 Winde. Alle Decksbeschläge sind vom Fabrikat Andersen, Spinlock, Ronstan und Harken.

- Selbstwendefockeinrichtung
- 2 zusätzliche Winden Andersen 34ST mit Handkurbeln auf dem Seitendeck
- Großschotensystem 6:1 mit Drehbasis auf dem Cockpitboden ohne Traveller
- Manueller Furler, vom Cockpit zu bedienen
- 4 versenkbare Belegklampen und div. Padeyes
- Schiebeluk und Steckschott
- Ankerkasten, selbstlänzend
- Große Luke auf dem Achterdeck zum Stauraum

Mast und Rigg

Das Boot ist slupgetakelt

- 2 Saling Aluminiummast, verjüngt
- Aluminiumbaum mit Lazyjacks
- Drähte in Dyform mit Spannern aus Bronze
- Laufendes Gut für Fallen in "DYNEEMA"
- Vorsegel Furler



Segel

Großsegel, Triradiales Laminatsegel mit durchgehenden Latten
Selbstwendefock, Triradiales Laminatsegel mit vertikalen Latten

Ausrüstung

Flaggenstock mit Nationalflagge, 4 Festmacherleinen und 4 Fender. Anker mit Bleiankerleine,
Handfeuerlöscher, Edelstahl Badeleiter zum Einhängen am Spiegel, Notleiter nach CE,
Baumkleid

Sonstiges

Segelfertige Übergabe frei Wasser Hamburg, CE Handbuch

Irrtum sowie Änderung der Spezifikationen ohne Vorankündigung vorbehalten. 10/17

Prices and specifications are subject to change without notice. Changes after that date may affect pricing and/or the delivery date. All performance data, including speeds, fuel consumption and range, is estimated and not guaranteed. Actual performance may vary. Boat performance may be impacted by many factors including, but not limited to, loaded displacement, boat configuration and options, trim, sea conditions, climate, hull bottom, surface condition and mechanical systems condition.